

25 мая 2023 г.

ВАРИАНТЫ СТОИМОСТИ
работ по оформлению бортов автофургонов «Stellantis»

Для качественного и долгосрочного брендирования автомобилей, необходимо правильно подойти к выбору самоклеящихся пленок. Более 90% предложений на рынке сводятся к печати на обычных, используемых при изготовлении вывесок, оформлении витрин и интерьеров, мономерных самоклеящихся плёнок, типа «ORAJET 3640» и последующему ламинированию тому же подобной прозрачной плёнкой. Однако, это крайне некомпетентный подход. Условия эксплуатации ТС достаточно жёсткие по определению – турбулентные потоки в движении, механическое воздействие песка, гравия, растительности, погодных условий и прочих факторов. Кузов имеет сложную геометрию и множество конструктивных особенностей, и для этих целей существуют специальные **полимерные, литые и гибридные** плёнки, а в просторечии «автомобильные». В случае с полноцветной печатью, не стоит забывать про плёнку для ламинирования (защитный ламинат). Она должна быть того же типа, что и плёнка, которую необходимо защитить, и это должна быть именно **ламинирующая** плёнка с устойчивой защитой изображения от УФ-излучения, а не просто прозрачная, которую используют практически повсеместно.



L1H1 Площадь бортов к расчёту: 12,1 м²



L2H2 Площадь бортов к расчёту: 14,5 м²

Для более качественного визуального восприятия изображения на борту автомобиля, минимизации эффекта наклейки, предлагается вариант печати на прозрачной плёнке, с перекрытием элементов кузова по границам технологических швов, уплотнителей, угловых перепадов выштамповки, щелей между дверями и накладных элементов, при этом фоном выступает белый цвет автомобиля.

1 вариант. НЕ РЕКОМЕНДУЕМЫЙ. Срок эксплуатации: ± 1 – 1,5 года	L1H1: 12,1 м ² x 1500 Р/м ² = 18 150 Р	Исключается
	L2H2: 14,5 м ² x 1500 Р/м ² = 21 150 Р	Исключается

Используются **МОНОМЕРНЫЕ** плёнки «Ogacal 3640» для печати и «Ogacal 641» для плоттерной резки, производства Германии. Материал не предназначен для брендирования транспорта в принципе, но повсеместно используется различными рекламными агентствами. *Основные недостатки:* низкая эластичность, высокая усадка, в случае с плоттерной резкой – возможность утраты мелких элементов изображения в процессе эксплуатации. Сложный демонтаж отслужившего свой срок изображения и отмывание оставшегося на бортах клея. **Без гарантии!**

2 вариант. ОПТИМАЛЬНЫЙ. Срок эксплуатации не менее 3 лет.	L1H1: 12,1 м ² x 2700 Р/м ²	= 32 670 Р
	L2H2: 14,5 м ² x 2700 Р/м ²	= 39 150 Р

Используются **ПОЛИМЕРНЫЕ** плёнка «Polymeric PRINT» и защитный ламинат «Polymeric LAM», Китайские аналоги, известных автомобильных плёнок «Orajel 3551» и «Oguard 215». Не имеет отношения к распространённой дешёвой мономерной Китайской плёнке для печати. Специально созданные для нанесения на борта транспортных средств, они обладают высокой степенью эластичности, низкой усадкой и длительным сроком эксплуатации, который по личному мониторингу составил более 3-х лет. Легко, быстро и без ущерба для поверхности демонтируются, не оставляя или оставляя незначительное количество клея. **Гарантия 1 год.**

3 вариант. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ. Срок эксплуатации не менее 5 лет	L1H1: 12,1 м ² x 3500 Р/м ²	= 42 350 Р
	L2H2: 14,5 м ² x 3500 Р/м ²	= 50 750 Р

Применение популярного автовинила производства Германии – полимерные самоклеящаяся плёнка «ORAJET 3551» и защитный ламинат «ORAGUARD 215», используемых для длительного наружного применения и нанесения на незначительно искривленные поверхности долгосрочной графики и рекламы на транспорте. Легко, быстро и без ущерба для поверхности демонтируются, не оставляя или оставляя незначительное количество клея. **Гарантия 1 год.**